

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby

## II/422 Kyjov, ul. Brandlova

---

**Stavebník - investor stavby:**

Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov

**Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:**

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Květen 2022

---

ČÍSLO PŘÍLOHY
<b>01</b>

# 01. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## *a) identifikační údaje objektu,*

### *Název stavby:*

II/422 Kyjov, ul. Brandlova

### *Místo stavby:*

Adresa: Kyjov

Katastrální území: Kyjov

Parcelní čísla:

k.ú. Kyjov:

2500/1, 2509/42, 2509/2, 2509/5, 2496/34, 623/1

### *Stavebník:*

Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov

### *Zpracovatel:*

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307

Ing. Radomír Prokeš, obor ID00, číslo ČKAIT 1300825

## *b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*

Předmětem projektové dokumentace je souvislá údržba a obnova krytu asfaltobetonové vrstvy vozovky silnice II/422 ul. Brandlova v úseku provozního staničení km 22,033– 22,171 (před okružní křižovatkou) se zachováním nivelety stávající vozovky, resp. úprava výškového vedení do +30mm. Součástí je lokální sanace v místech trhlin a plošných deformací zejména při okraji vozovky s výměnou všech konstrukčních vrstev vozovky s případnou sanací aktivní zóny zemní pláně v místech s nízkou únosností podloží. Silniční obruba a odvodňovací proužek ze žulové kostky bude zachován. Dále bude provedena v celé délce obnova vodorovného dopravního značení. Celková délka opravy je 138 m.

Příčné sklony vozovky nebudou zásadně upravovány a bude zachována výška odvodňovacího proužku a obrubníků. Úprava nivelety a příčných sklonů je tedy navržena minimální a odpovídá stávajícímu stavu. Reprofilace příčných sklonů se bude zejména týkat vyrovnaní deformací jízdních pruhů.

Údržba bude rozdělena na etapy se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh se zachováním příjezdu k nákupnímu centru. Zúžení jízdního pruhu bude označeno dle TP 66, schématem B/6 se řízením provozu světelným signalizačním zařízením.

Celková délka:	138 m
Šířka silnice:	7,0-12,0 m
Příčný sklon komunikace:	proměnný, základní 2,5%
Podélný sklon:	proměnný
Funkční třída, kategorie:	S 7,5-9,5/50-80
Návrhová rychlost:	50 km/h
Příčné uspořádání:	obousměrná dvoupruhová

Šířka jízdních pruhů:	2 x 3,25 m
Vodící proužek:	2 x 0,25 m
Povrch:	Asfaltový beton ACO 11 +

***c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,***

Geologický, hydrogeologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

***d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,***

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě a polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav.

***e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,***

Předmětem projektové dokumentace je souvislá údržba a obnova krytu asfaltobetonové vrstvy vozovky silnice II/422 ul. Brandlova v úseku provozního staničení km 22,033– 22,171 (před okružní křižovatkou) se zachováním nivelety stávající vozovky, resp. úprava výškového vedení do +30 mm. Součástí je lokální sanace v místech trhlin a plošných deformací zejména při okraji vozovky s výměnou všech konstrukčních vrstev vozovky s případnou sanací aktivní zóny zemní pláně v místech s nízkou únosností podloží. Silniční obruba a odvodňovací proužek ze žulové kostky bude zachován. Dále bude provedena v celé délce obnova vodorovného dopravního značení. Celková délka opravy je 138 m.

Příčné sklony vozovky nebudou zásadně upravovány a bude zachována výška odvodňovacího proužku a obrubníků. Úprava nivelety a příčných sklonů je tedy navržena minimální a odpovídá stávajícímu stavu. Reprofilace příčných sklonů se bude zejména týkat vyrovnaní deformací jízdních pruhů.

Údržba bude rozdělena na etapy se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh se zachováním příjezdu k nákupnímu centru. Zúžení jízdního pruhu bude označeno dle TP 66, schématem B/6 se řízením provozu světelným signalizačním zařízením.

Celková délka:	138 m
Šířka silnice:	7,0-12,0 m
Příčný sklon komunikace:	proměnný, základní 2,5%
Podélný sklon:	proměnný
Funkční třída, kategorie:	S 7,5-9,5/50-80
Návrhová rychlost:	50 km/h
Příčné uspořádání:	obousměrná dvoupřuhová
Šířka jízdních pruhů:	2 x 3,25 m
Vodící proužek:	2 x 0,25 m
Povrch:	Asfaltový beton ACO 11 +

**Směrové řešení:**

Směrové řešení kopíruje stávající trasu komunikace.

### Výškové řešení:

Jedná se o opravu a souvislou údržbu komunikace. Niveleta je vedena ve výškové úrovni stávající nivelety s ohledem na zachování její plynulosti.

### Příčné sklony:

0,000-0,138 - příčné sklony vozovky jsou proměnlivé, příčné sklony kopírují stávající příčné sklony, je zachováno výškové vedení vozovky a plynulá niveleta vozovky

Údržba bude provedena vyfrézováním stávající obrusné asfaltové vrstvy vozovky v tl. 50 mm. Bude provedena sanace trhlin ve stávajících podkladních asfaltových vrstvách. Trhliny budou vyřezány, vyčištěny tlakovou vodou nebo vzduchem a zality asfaltovou zálivkou. Po provedení vyrovnávací vrstvy bude přes trhliny uložena geomříž š. 1,0 m, na kterou bude provedena finální obrusná vrstva. Po vyfrézování vozovky bude proveden postřik asfaltovou emulzí 0,60 kg/m<sup>2</sup> a provedena reprofilace do požadovaných spádů vrstvou ACO11+ v průměrné tl. 30 mm. Následně bude provedena finální obrusná vrstva ACO 11 + v tl. 50 mm na vrstvu spojovacího postřiku 0,40 kg/m<sup>2</sup>.

Sanace vozovky bude provedena v š. 1500-2750 mm od okraje vozovky:

- v km 0,000 00 – 0,088 70 vlevo
- v km 0,042 00– 0,057 60 vpravo

V místě navržené sanace bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev na podkladní vrstvy a vybourání kompletní konstrukce vozovky na zemní pláň. V případě neúnosnosti zemní pláně bude provedena sanace aktivní zóny zemní pláně nahrazením podloží zeminy vrstvou ŠD 0/63 tl. 500 mm. Zemní pláň bude separována vrstvou netkané geotextílie 500 g/m<sup>2</sup>. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou uloženy s vzájemným odsazením š.50-100 mm.

Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení nástřikem nehluchým plastem dle původního stavu a dle situačního výkresu.

Napojení na stávající silnici a připojované místní komunikace bude provedeno zařezáním styčné spáry asfaltových vrstev a po provedení obrusné vrstvy nové komunikace bude styčná spára zařezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

Konstrukční skladba navržené komunikace – oprava krytu:

Asfaltový beton ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton ACO 11+ (ČSN EN 13108 - 1)		
Srovnání nerovností a reprofilace, průměrná tl. 30mm	30	mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Stávající konstrukce vozovky	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>50-80</b>	<b>mm</b>

Konstrukční skladba sanace:

Asfaltový beton ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton ložný ACL 16 S (ČSN EN 13108 - 1)	60	mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton ACO 11+ (ČSN EN 13108 - 1)		
Srovnání nerovností a reprofilace, průměrná tl. 30mm	30	mm
Spojovací postřik 0,4 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108 - 1)	90	mm
Spojovací postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Šterkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Šterkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200	mm
Netkaná geotextilie 500 g/m <sup>2</sup>	-	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$ )	-	mm
Sanace (v případě nutnosti na základě provedených zkoušek)		
Šterkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	500	mm
Netkaná geotextilie 500 g/m <sup>2</sup>	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>550-580 (1050-1080)</b>	<b>mm</b>

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za šterkodrt'  $\text{SD}_A$  0/63, v tl. 500 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

Separální netkaná geotextilie bude použita pouze v kontaktu se stávající zeminou, tzn. na zemní pláni nebo v případě sanace na paraplání.

Stávající mříže uličních vpustí a poklopy šoupat budou výškově upraveny. Na základě předběžného požadavku Vodovodů a kanalizací Hodonín a.s. – Ing. Bystřického, budou poklopy kanalizačních šachet včetně rámců vyměněny za samonivelační. VaK požaduje, aby po výběru zhotovitele stavby byl vyzván k vydání objednávky na práce a materiál související s výměnou poklopů a rámců revizních kanalizačních šachet umístěných ve vozovce v daném úseku údržby vozovky.

#### ***f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,***

Odvodnění komunikace je navrženo do stávajících uličních vpustí.

#### ***g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,***

**Stávající SDZ a VDZ:**

SDZ:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

VDZ:

Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení – dle stávajícího VDZ nástřikem nehluchým plastem viz. samostatný výkres.

Přechodné dopravní značení:

V průběhu provádění údržby bude umístěno PDZ. Bude součástí dodávky zhotovitele včetně odsouhlasení příslušnými orgány.

***h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,***

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- osazení vpustí, úprava poklopů šachet, sanace vozovky, konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

DIO

Údržba bude prováděna s částečnou uzavírkou poloviny vozovky. Souvislá údržba bude rozdělena na etapy se zúžením vozovky na jeden jízdní pruh se zachováním příjezdu k nákupnímu centru. Zúžení jízdního pruhu bude označeno dle TP 66, schématem B/6 se řízením provozu přenosným světelným signalizačním zařízením na délku údržby.

***i) vazba na případné technologické vybavení,***

Není.

***j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,***

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizaci je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

***k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.***

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110–Z1 jsou respektovány

Hodonín, květen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Tošovský  
Ing. Radomír Prokeš